

# Välkomna till Stockholm och 40-årsjubileet för långresan 1977-78



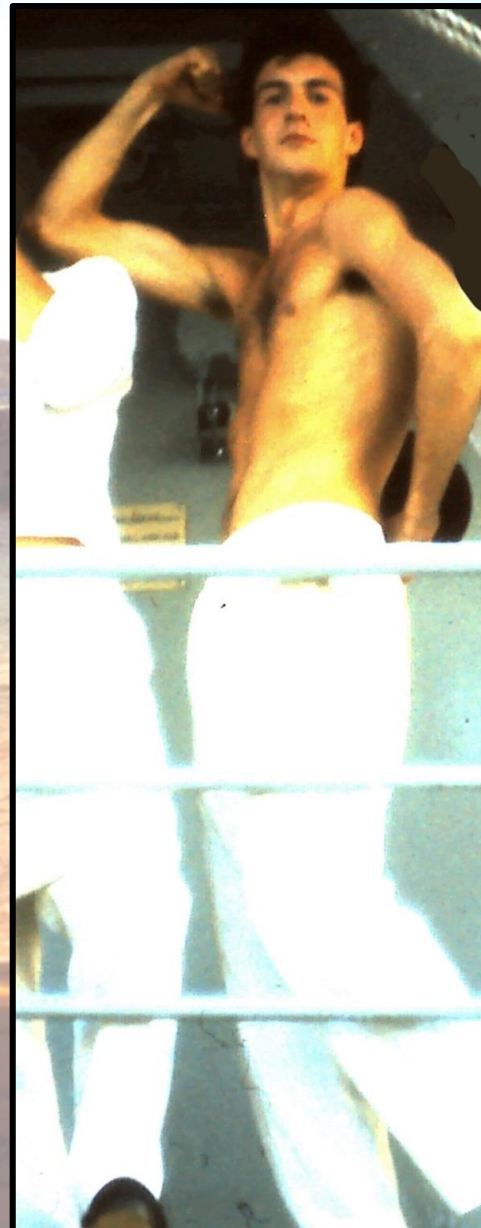
Fotot är taget av  
Mikael Nilsson  
i hamnen i Dakar

# Festkommittén som har ordnat vår 40-års träff 2018

Sten Söderlind



Raoul Hoffman



Bertil Dufbäck

f.d. Ärtan Andersson





# Internet-FC och Amiral?

Stockholm 2003  
Utnämnd till FC på Älvsnabbens  
fortsatta Internetlångresa

Göteborg 2008  
Utnämnd till  
"Amiral Stefan Sjölejonet"





# Besättningsmän som hälsar

VPL fotograf  
Anders Börjesson



VPL Kocken  
Peter Mastborn



VPL Tvättaren  
Christer Andersson



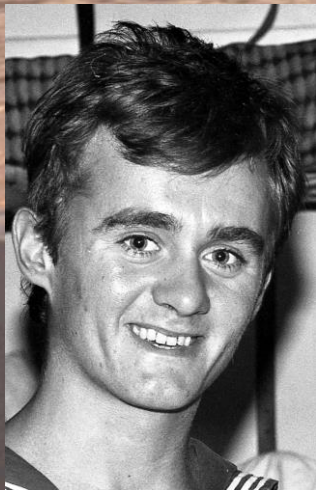
Tele 1  
Börje Walldén



MålarBengtsson



VPL  
Mikael Nilsson



Öfu  
Örjan Sundkvist



Skepparens karl  
Anders Wendt



Tandläkare  
Carl Fredrik Ebeling





**Mitt på världens tyngst bevakade gräns leder svenske konteramiralen Anders Grenstad, 54, övervakningen av Nordkoreas Kim Jong-un och Sydkoreas Park Geun-hye, som båda står redo med tunga vapen.**

**– Det som oroar mig är gnisttändningen när något går snett, säger han till Aftonbladet.**

Han sticker ut i den sydkoreanska huvudstaden.

13

Inte bara för att han är ett huvud längre än de flesta. Eller för sina blå ögon.

Det första som syns är uniformen, Försvarets gröna.

Sedan: den blågula flaggan på vänster arm.

– Sverige hade fältsjukhus under Koreakriget och 80-åriga tanter kommer ofta fram, kramar mig, pekar på flaggan och säger "Sviiden", säger Anders Grenstad.

Torsdagen  
16 mars  
1978

Man delar fartygets längd på 103 meter med antalet dagar på året och får då fram 0,28 meter hemlängtan per dag. Därefter multiplicerar man detta med antalet borta-dagar från hemmahamnen. Som regel hissas vimpeln 08.00 inlöpningsdagen i hemmahamnen.

Vår resa varade i 132 dagar och då blev hemlängtan för oss  $132 \times 0,28 = 36,96$  meter.



Flaggsignalen, som blåser från signalrån betyder TACK. Detta var säkert vad alla ombord i korthet ville säga!

Med all rätt säkert mycket nöjd över en lyckligt genomförd expedition, besvarar FC, som sig bör, med honnörhälsningen från bryggan.

Här är vi på väg in till Karlskronas Örlogshamn.

Bilden är tagen av Conny Magnusson som var fotograf på resan 74-75 och som kommit till vår resas hemkomst för att ta emot sin vän Anders Wendt.







Mats Norrefalk musiklärare i det civila var ledare och dirigent för den trevliga sång- och musikgruppen som hälsade karlskronaborna välkomna till Älvsnabbens hemkomst.

## Tusentals mötte i Karlskrona

**KARLSKRONA (SDS)** Långresefartyget HMS Älvsnabben återkom till hemmahamnen Karlskrona på torsdagen under jubelartade former. Fartygets eget band och egen kör showade. Tusentals mötande svarade med applåder och f d Flottans musikkår, regionmusiken, spolade marschen och började spela jazzigt.

Det var en i många stycken anorlunda långresa som avslutades. Fartygschefen kommandörkapten Bertil Daggfeldt höll sitt utreselöfte och tvärs kustartilleriets ytterförläggning Kungsholms fort (som sköt välkomstsallut) mötte en kustartilleribrigad med fortchefen, överstelöjtnant Per Lundbeck.

Denne gick ombord Älvsnabben och fick motta två nubbsträd från Sydfrankrike som en gåva till fortets unika trädgård. Han svarade med att överlämna saluthylsan med inskription från salutens utpasseringen i november 1977. Hemlångtansvimpeln var i år nära 38 meter lång, och i örlogshamnen tog baschefen, kommandör av första graden Lennart Ahlén, emot liksom musikkåren och tusentals människor.

Älvsnabben har under sina fyra och en halv månaders resa seglat ca 19 000 sjömil. Men på motionscyklarna ombord hade man redan i lördags kommit till Karlskrona. Då hade besättningscykeln 36 500 km. Plutonofficerna var bäst i lag.

Resans överraskning för hemmapubliken var den show som utspelades på halvdäck vid anlöpsningen av kaj. Aspirant Martin Atterby från Fuengiroia i Spanien ledde fartygets eget band och egen kör i New Orleansinspirerade melodier med text av aspirant Mats Norrefalk, Malmö.

Fartygschef och fartygspastor - kyrkoherde Gösta Johansson från Luleå - återfanns i kören, och i bandet spelade fartygsingenjör Gunnar Karlsson. Han har med sin trumpet också gjort lycka på de riktiga danshaken i New Orleans, där i ö idén till hemkomstshopen föddes.

Resan bedöms som bra inte minst utbildningsmässigt. Ordentligt vinterväder har man råkat ut för i USA. När det röstades om "bästa folk" vann New Orleans. "Bästa hamnar" blev Vera Cruz och Salvador.

Hälsan har varit prima och fartygspastorn fick döpa tre barn till svenskar i Washington och dessutom en ombordvarande värnpliktig.

Mr Älvsnabben, chiefen kapten Folke Holm, säger att den 35-åriga damen gått bra men börjar bli sliten. I maskinen har man fått jobba hårt, inte minst vid ankar- och kajläggande för att klar underhållet. Älvsnabben väntas ha tre långresor kvar innan hon får en ersättare.

Under resan besöktes också Djävulsöns tre öar. Det var första gången en man fick örlogsbesök där.

Kommandörkapten Sven Carlsson, chef för Marinpress, säger att långresan 1977/78 kostat 5,2 milj kr, varav 3,3 milj kr gått till löner. Dessutom finns kostnader för drivmedel, ammunition, mat m m. Fartygschefens representationsanslag ligger mellan 300 000 och 400 000 kr. ROLF OHLSSON

## Körsång från Älvsnabbens däck



ISTEN Fredagen den 17 mars 1978

## Jazzig hemkomst för "Älvsnabben"



"Älvsnabbens" eget band och egna kör i aktion vid ankomsten

### DET HÄNDE DÅ

■ För 75 år sedan, 1943, sjösattes handelsfartyget Älvsnabben. Senare såldes det på initiativ av dåvarande försvarsminister Per Edvin Sköld till svenska flottan och byggdes om till minfartyg. Under de kommande 39 åren hann hon göra 25 långresor.

Bilder och bildtexter  
kommer från  
[www.digitaltmuseum.se](http://www.digitaltmuseum.se)

# HMS Älvsnabben sjösattes för 75 år sedan 23 januari 1943 på Eriksbergs varv i Göteborg

Sjösättningen 19 januari 1943



Kommendör Gester avtackas av talman Sävström efter besöket på Älvsnabben



Amiral Bjurner tar emot paraddruppen vid Älvsnabbens sjösättning

Hej, jag har nyligen varit och besökt Djävulsön. Det var intressant att återuppleva resmålet fastän det var väldigt varmt och fuktigt. Det har tillkommit ett museum, hotell, bar och presentshop på ön. Bifogar några bilder från besöket.  
Hälsningar **Börje Walldén** (mail 2017-01-06)





Vår 15-årsträff i Göteborg 1993

# Jubileumsfakta

## Långresan 1977-78

<b>5-års Karlskrona</b>	<b>1983</b>	<b>114st</b>
<b>10-års Stockholm</b>	<b>1988</b>	<b>86st</b>
<b>15-års Göteborg</b>	<b>1993</b>	<b>110st</b>
<b>20-års Karlskrona</b>	<b>1998</b>	<b>50st</b>
<b>25-års Stockholm</b>	<b>2003</b>	<b>70st</b>
<b>30-års Göteborg</b>	<b>2008</b>	<b>60st</b>
<b>35-års Malmö</b>	<b>2013</b>	<b>59st</b>
<b>40-års Stockholm</b>	<b>2018</b>	<b>53st</b>

## Andra Älvsnabbenresor

<b>1954-55 50-års</b>	<b>2004</b>	<b>65st</b>
<b>1957-58 50-års</b>	<b>2008</b>	<b>?</b>
<b>1959-60 50-års</b>	<b>2010</b>	<b>ca 60st</b>
<b>1965-66 40-års</b>	<b>2006</b>	<b>ca 80st</b>
<b>1966-67 50-års</b>	<b>2016</b>	<b>114st</b>
<b>1967-68 35-års</b>	<b>2002</b>	<b>26st</b>
<b>40-års</b>	<b>2007</b>	<b>38st</b>
<b>45-års</b>	<b>2012</b>	<b>ca 60st</b>
<b>50-års</b>	<b>2017</b>	<b>47st</b>
<b>1979-80 30-års</b>	<b>2010</b>	<b>16st</b>

# Långresan 1965-66

Hade 50-års träff 15 september  
2015 i Stockholm med  
84 personer!

De firade med en resa till Åland.

Deras FC Nils Rydström  
följde med och fyllde  
94 år samma dag.



# Långresan 1966-67

Hade 50-års träff 22 september 2016 i Stockholm med 114 personer!  
Började med minnesstund i Slottskyrkan och sedan samkväm  
på slottet med Asp. K1 Kronprinsen, HM Konungen.  
Därefter resa med M/S Cinderella Stockholm-Mariehamn.



Foto: Menige  
matrosen 343  
Staffan Waerndt

# Långresan 1967-68

Hade 50-års träff 6-8 september 2017 i Karlskrona med 47 personer!  
Besökte Stumholmen och Marinmuseet med guidad tur  
och sedan besök på HMS Härnösand (Visby-korvett).

Därefter middag med sin uppskattade Sekond Christer Fredholm.



# Skåneträffar för 1977-78

Vi är ett gäng på ca 10 som har träffats minst 12 gånger i Malmö. 1 gång om året, alltid 3:e fredagen i januari.

Senast i år den 19 januari då vi var 12st som "turade" på färjan mellan Helsingborg och Helsingör.





Har nu funnits på Internet sedan augusti 1998. 20 år!  
Alla 25 långresor och flera sommarresor finns dokumenterade.  
172 personer har hittills bidragit.

Den officiella webbplatsen - The official web site



ÄLVSNABBEN

Besökare ombord sedan februari 2001: 146042

Denna månad: 341

Senast uppdaterad: 2018-02-11

Loggbok



Skriv in dig eller läs i Loggboken! (Sign the logbook!)

Klicka här för att se inläggen i den gamla loggboken!

Älvsnobben



Klicka för att förstå!  
Skapad av Carl Fredrik Ebeling, TL 1977-78.

Klicka här för att se fler Älvsnobbar!

Innehåll



Om Älvsnabbens webbplats

Om namnet och vapnet

Älvsnabbens 25 långresor i korthet mellan 1953 - 1980

Grafik och statistik



Generalorder nr 2059 angående långresorna från 9 nov 1965

Historier och annat runt långresorna

Maskin och stormljud

Folke Holm

Minnessaker

Om HMS Älvsnabben



Detta vykort togs den 2 februari 1980 utanför Venezuelas nordkust från en av livbåtarna som sjisats på ett fartygsfotograf Thomas Broberg, numera Schreiber, skulle kunna ta några bra bilder. Vid tillfället forcerar Äbn med 14 knop! Detta berättar kk Christer Fredholm, Sekond 67-68 och FC sommaren 1968. Vykortet är skänkt av Jonas Malmberg, motormek på resan 1972-73.

"Hon är den av flottans båtar som jag tyckt bäst om. Den tid som jag fick tillfälle att vara ombord på henne var min absolut bästa i flottan!"  
Citat av Kjell Närkhammar som tjänstgjorde ombord 1946 och 1947.



Mössbandet i rött. Köpt i marken ombord av Jan Säfwe på resan 73-74.

KARLSKRONA

Det var ju aldrig meningen att Älvsnabben skulle bli ett långresefartyg. Det byggdes ju i början av 40-talet för styckeodstrafik, gjordes sedan om till minfartyg 1943 och var då okänt för de flesta.

Idag är det ett av de mest vittberesta och äldsta oceangående fartyg i världen. Älvsnabben har seglats på alla världens hav!

Citat av Calle Mathisson i Blekinge Läns Tidning 21 mars 1980 när Äbn precis kommit hem från sista långresan. Klicka för att läsa hela artikeln och många fler.

75 år 2018

Vägledaren



Direktlänkar till de färskaste nyheterna på denna webbplats:

Anders Mobergs bilder och berättelser om 1976-77

Resan 1967-68 har haft 50-årsträff

Bert Flodqvists bilder från: 1969-70 1976

Ännu fler bilder från resan 1967-68

Fler bilder från resan 1956-67

Fpa på resan 1967-68 berättar om sina upplevelser

Köp en ritning av Älvsnabben i markan!

Berättelse om HMS Fylgias resa 1947-48

Resan 1966-67 har haft 50-års träff i Stockholm Med bl.a. Kungen!



Älvsnabben finns på Facebook!

Kläder och andra saker med Äbn-tryck!



Långresan 1977-78



Innehåll

Tillbaka till Älvsnabbens startside



Jetong om resan skänkt av Kjell Högman. Klicka för att förstå!

Från Karlskrona via Kielkanalen till Dakar

Dakar Senegal

"Sota för linjen"

Fernando de Noronha

Salvador Brasilien

Fortaleza Brasilien och ekvatorpassage på väg norrut

Djävulsön

Lucia

Stefan Leo m.fl. berättar

Berättelsen om denna långresa har Stefan Leo sammanställt. Jag har använt delar ur min egen dagbok och egna bilder från resan. Tandläkaren Carl F Ebeling har tillfört massor med fakta, bilder och annan information. Mycket har hämtats ur tidningen Snabbrytt med artiklar skrivna av bl.a. fartygspastom Börje Johansson och artillerimatro Sten Söderling. Delar ur FC:s slutrapport om resan har också använts. Dessutom har fartygsfotografen Anders Björjesson, VPL Tomas Wallin och Mantje Olle Silverling bidragit med bilder. Carl F och FC har även bidragit med olika ljud inspelat på deras medhavda kassetbandspelare. Anders har även hjälpt till att scanna in mina diabilder.



Långresor med andra fartyg

Pansarkryssaren Fylgias långresa 1931-32

Pansarkryssaren Fylgias långresa 1947-48

HMS Gotland Vintern 1952

HMS Gotland Vintern 1953

M/S Albatross Vintern 1955-56



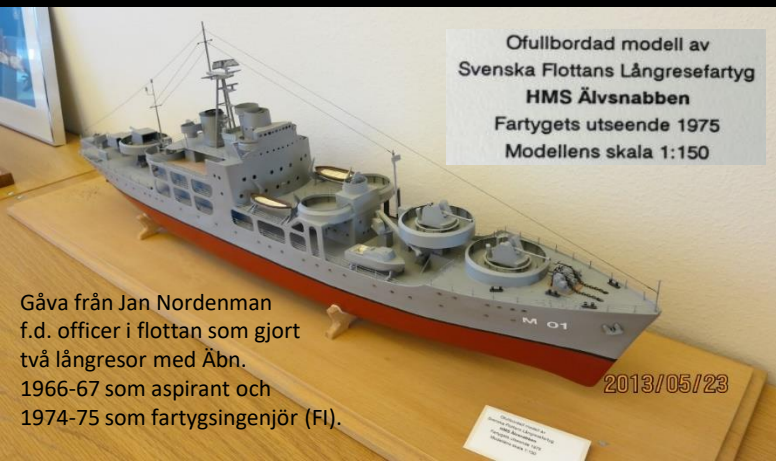
Gåvor från Folke Holms barn

Gåva från Tomas Wallin



Gåva från Christer Buscks änka ->

<- Barlaststen från Ragnar Arvidsson



Ofullbordad modell av  
Svenska Flottans Långresefartyg  
**HMS Älvsnabben**  
Fartygets utseende 1975  
Modellens skala 1:150

Gåva från Jan Nordenman  
f.d. officer i flottan som gjort  
två långresor med Äbn.  
1966-67 som aspirant och  
1974-75 som fartygsingenjör (FI).

2013/05/23



På Flottans Mäns Riksårsmöte 2013 hedrades Stefan Leo för arbetet med hemsidan. Ett diplom och en reproducerad tavla av Äbn, målad av Lars-Åke Svenheden som själv varit med på resan 1954-55.



16 november 2007  
Erhöll denna dag under festligheter på Vasamuseet i Stockholm ett hedersomnämning av KÖMS för arbetet med webbplatsen om HMS Älvsnabben.

Detta är förmodligen det finaste en lekman kan erhålla från en Kunglig Akademi!

Kungliga Örlogsmannasällskapet är vår äldsta Kungliga Akademi, grundad 1771.

Kungliga Örlogsmannasällskapet dåvarande ordförande konteramiral Leif Nylander



# Facebookgruppen "HMS Älvsnabbens vänner"

Har nu funnits på Facebook sedan 29 september 2009.

Har i dagsläget ca 950 medlemmar från alla resor och andra intresserade.

## BESKRIVNING

Redigera

Detta är en grupp för alla som legat på Älvsnabben under de år mellan 1943 till 1980 som hon bl.a. gjorde 25 långresor utomlands (mellan 1953-1980) och ett flertal sommarresor och andra resor. Men även för alla andra som har intresse av fartygen eller på något sätt haft med fartyget och hennes besättningar att göra.



**Olle Karlsson**

den 12 februari kl. 09:30

62-63 port of Spain/Maraccas Bay

Visa översättning



Gilla

Kommentera

Dela

Du, Anders Wendt, Tommy Johansson och 38 andra

Visa 2 kommentarer till



**Leif Carlsson** Det kommer jag ihåg. 😊👍 1

Gilla · Svvara · 1d



**Lars Olsson** Me too 😊👍 1

LÄGG TILL MEDLEMMAR

+ Ange namn eller e-postadress

MEDLEMMAR

942 medlemmar



Du har 9 nya medlemmar den här veckan. Skriv ett inlägg och välkomna dem.

Skriv inlägg

FÖRESLAGNA MEDLEMMAR

Döj

Vänner



Tord Jönsson

Lägg till medlem



Ulf Jacobson

Lägg till medlem



Bengt RutgerSSon

Lägg till medlem

Visa fler

BESKRIVNING

Redigera

Detta är en grupp för alla som legat på Älvsnabben under de år m... Visa mer

TAGGAR

Lägg till taggar

Lägg till några beskrivande nyckelord.

PLATSER



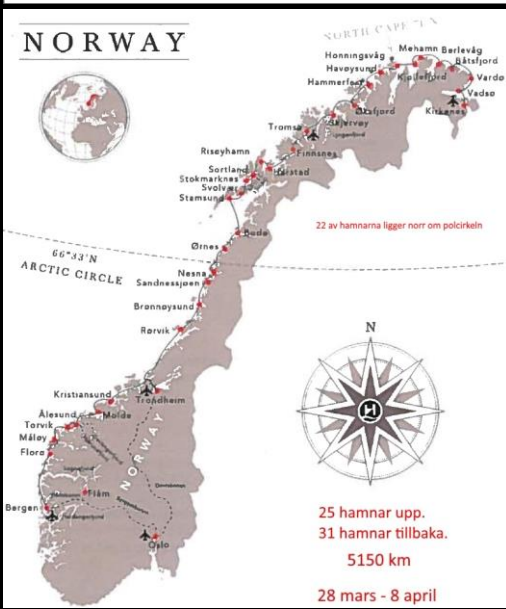
Lägg till platser

SKAPA NYA GRUPPER

Med Grupper blir det enklare än någonsin att dela med sig till vänner, släkt och arbetskamrater.

Skapa grupp

# Polcirkeldop på min 60-års dag



Njord är en havs- och kustgud som enligt den nordiska mytologin härskade över vindarna och vågorna. Han tillbads särskilt av fiskare och sjöfarare.

# De officiella fotona!

Under resan tog våra två fotografer ombord alla de officiella fotona som sparades i tre fotoalbum.

Nu har jag scannat in alla dessa 690 foton!  
De finns att se och ladda hem från Onedrive på Internet.  
Maila till [stefan.leo@alvsnabben.se](mailto:stefan.leo@alvsnabben.se) för att få en länk dit!



Arne Svensson



Anders Börjeson





## H.M.S. ALVSNABBEN

Långresan

1977 – 1978



Vi besökte  
10 hamnar  
och ytterligare  
6 platser  
4 november 1977  
till 16 mars 1978

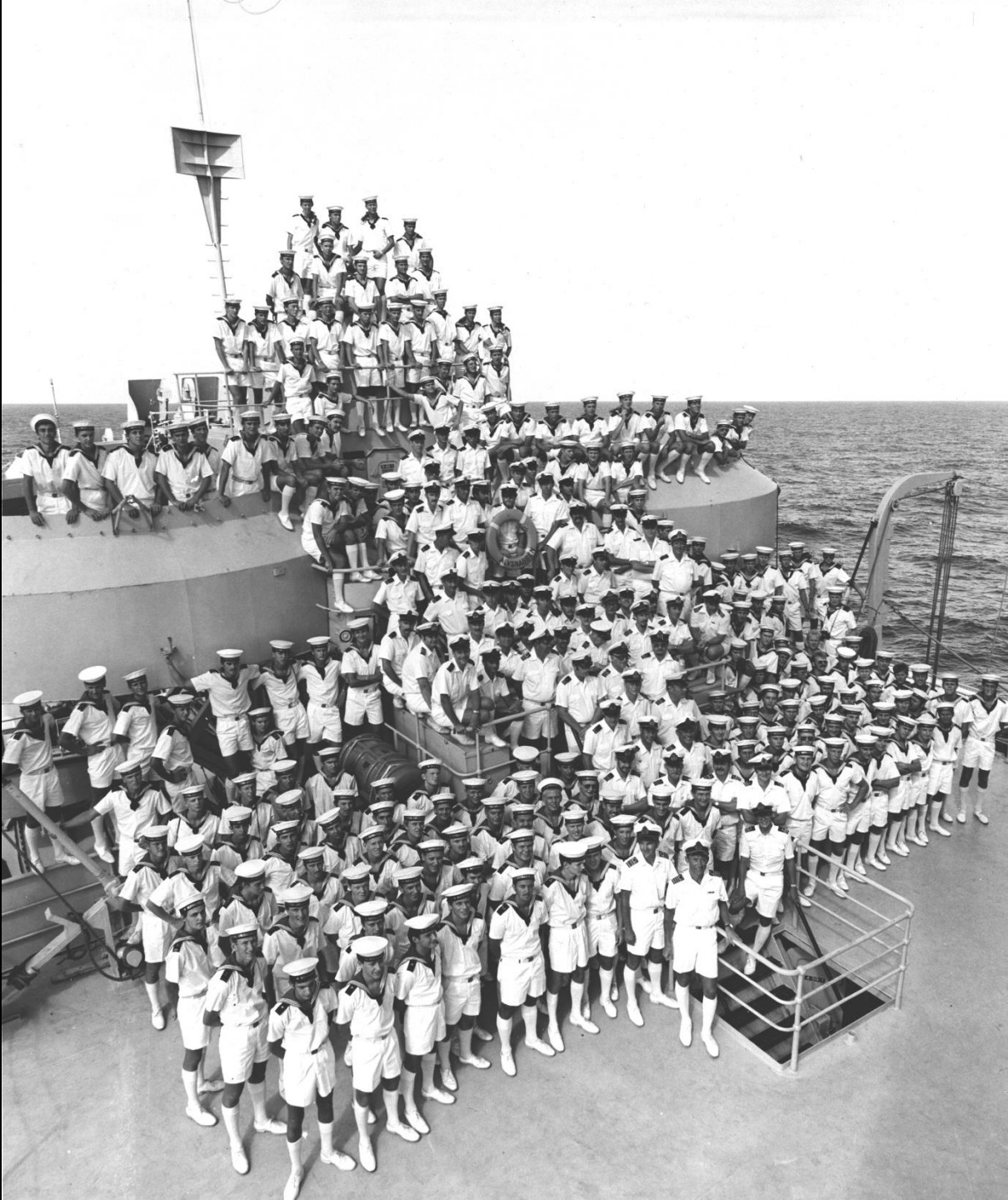


# Våra tre "reseledare"

FC Bertil Daggfeldt, Sekond Bo Nyman och Chiefen Folke Holm







Vi var totalt 263 i besättningen

16 Regementsofficerare

15 Kompaniofficerare

10 Plutonsofficerare

22 Gruppchefer

74 Reg-off aspiranter

38 Plut-off aspiranter

84 Värnpliktiga

1 Fartygspastor

2 Läkare

1 Tandläkare